

Wheeltest 3

Guide de l'utilisateur



Table des matières :

1	GÉNÉRALITÉS	3
.1	GARANTIE	3
.2	INFORMATIONS DE SÉCURITÉ	3
.3	TRANSPORT	3
.4	STOCKAGE	3
2	ÉLÉMENTS DE L'APPAREIL	4
3	UTILISATION	5
.1	MISE EN MARCHÉ	5
.2	RÉGLAGE	5
.2.1	<i>Placement du composant</i>	5
.2.2	<i>Réglage de la position des appuis</i>	5
.2.3	<i>Réglage de l'alignement des appuis</i>	6
.2.4	<i>Réglage de la position de la courroie</i>	6
.2.5	<i>Réglage de la butée axiale</i>	7
.2.6	<i>Interchangeabilité des appuis</i>	7
.2.7	<i>Réglage des paramètres de commande</i>	8
4	RÉSOLUTION DE PROBLÈMES COURANTS	8
5	EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ / GARANTIE	8
6	MAINTENANCE ET ENTRETIEN	8
7	DONNÉES TECHNIQUES	9
8	REPRÉSENTATION / DISTRIBUTION	9

1 Généralités

1.1 Garantie

La garantie est établie selon les conditions générales de vente, à l'exception de sa durée qui est fixée à 24 mois.

1.2 Informations de sécurité

Avertissement

- N'utilisez pas le Wheeltest 3 s'il est endommagé. Avant d'utiliser le Wheeltest 3, inspectez son boîtier ainsi que ses connexions électriques.
- Le Wheeltest 3 doit être utilisé de la manière spécifiée par le fabricant.
- L'utilisation du Wheeltest 3 ne doit être faite que par des personnes formées.

Attention !!!

- Veuillez lire les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser cet appareil. Une mauvaise utilisation peut endommager l'appareil ou provoquer des erreurs.
- Avant de connecter l'appareil pour la première fois, vérifiez que la tension d'alimentation du réseau corresponde à celle demandée par l'appareil.
- En cas de non-utilisation prolongée de l'appareil, déconnectez le câble d'alimentation électrique.
- Ne pas démonter l'appareil. Seul le fabricant se réserve le droit de remplacer ou de réparer un composant défectueux.
- Utilisez cet appareil à une température comprise entre 10°C et 40°C (140 °F)

1.3 Transport

Cet appareil n'est pas prévu pour un transport fréquent. S'il est néanmoins nécessaire de le déplacer, veillez à ne pas provoquer de chocs qui pourraient détériorer la mécanique de l'appareil. De même, en cas de transport sur une longue distance, il est préférable d'utiliser un emballage le protégeant des chocs.

1.4 Stockage

Le Wheeltest 3 doit être stocké dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. La température de stockage doit être comprise entre 10°C et 40°C. Il est conseillé d'emballer l'appareil afin de le protéger des poussières et de l'humidité.

2 Éléments de l'appareil

Ce dispositif de précision permet la mise en rotation d'une pièce à contrôler et d'observer ou mesurer sa circularité avec un instrument optique approprié.

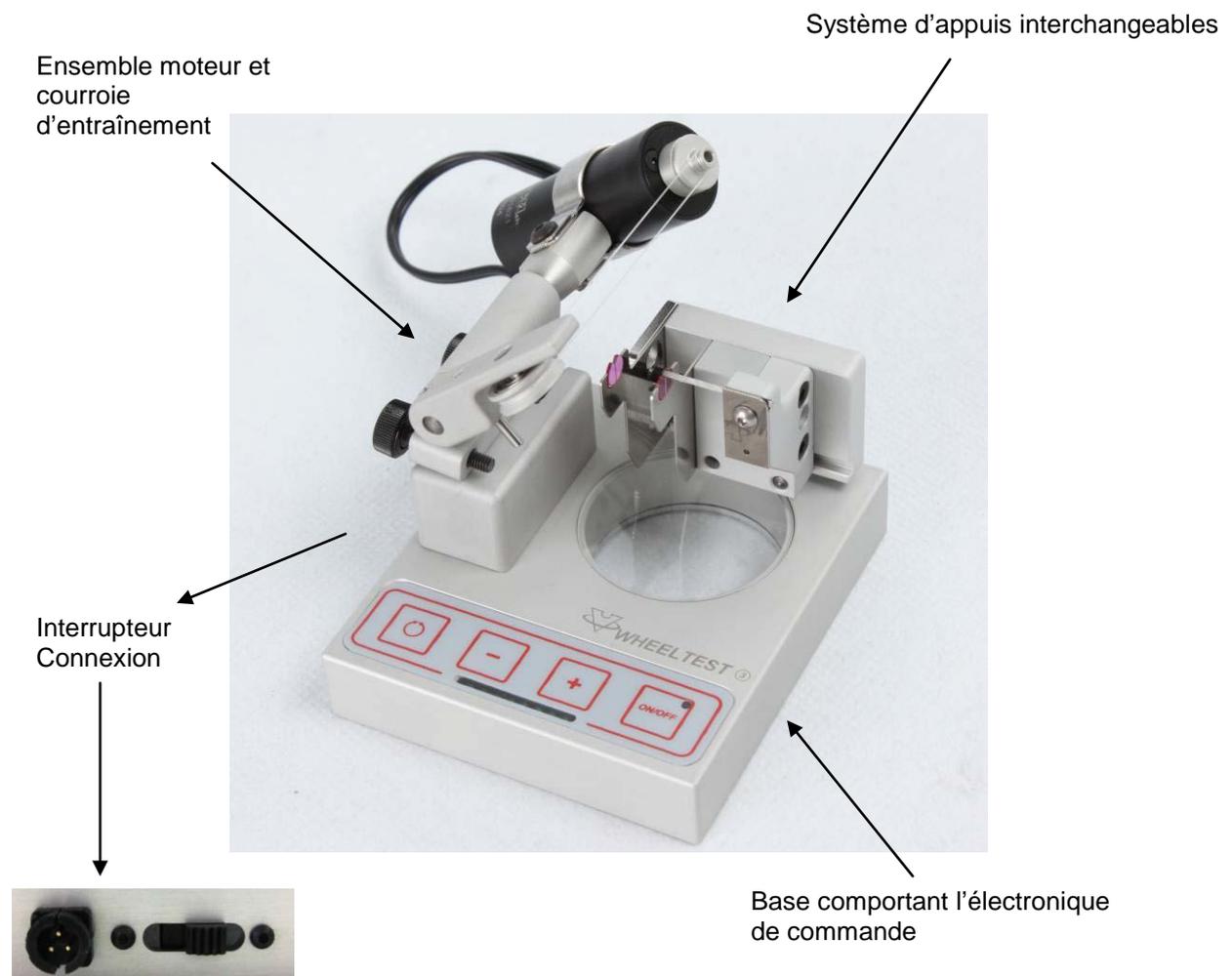
Un mobile horloger est positionné sur des appuis en rubis réglables. Il est entraîné par un ensemble moteur électrique et courroie de transmission en silicone.

La conception en fourche des appuis permet une observation des extrémités de mobiles horlogers (contrôle de pivots d'arbre) ainsi que des portées présentes sur l'arbre.

L'ensemble de support d'appui est réglable et interchangeable, il est ainsi possible d'appairer un mobile horloger avec un support d'appui, l'avantage étant de ne plus devoir réaliser de réglages.

Le Wheeltest 3 se compose des ensembles suivants :

- Base comportant l'électronique de commande
- Ensemble moteur avec réglage de la position de la courroie
- Ensemble d'appuis interchangeables



3 Utilisation

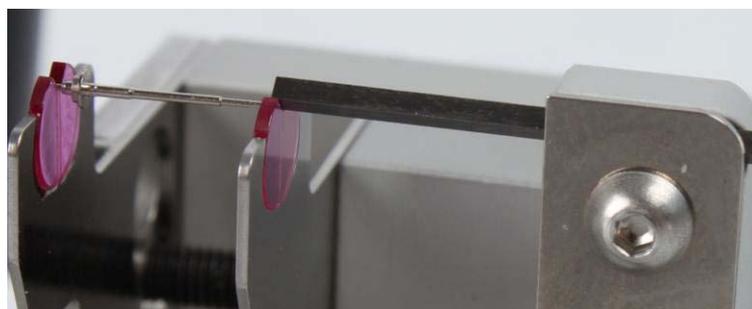
3.1 Mise en marche

La mise en marche de l'appareil se fait par l'interrupteur à coulisse situé à côté du connecteur d'alimentation. À l'allumage, le moteur ne tourne pas, mais les derniers paramètres réglés (vitesse et sens de rotation) sont rétablis.

3.2 Réglage

3.2.1 Placement du composant

Le composant à mesurer doit être placé entre les appuis du Wheeltest 3.



3.2.2 Réglage de la position des appuis

Pour régler la distance entre les appuis, il faut desserrer la vis de fixation et régler la distance entre les appuis au travers de la vis de réglage.



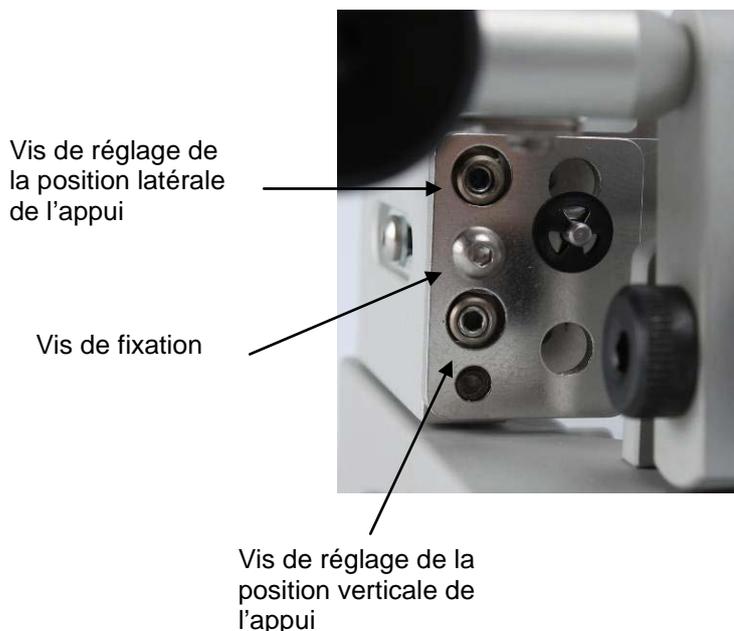
Vis de fixation



Vis de réglage de la distance entre les appuis

3.2.3 Réglage de l'alignement des appuis

Pour régler l'alignement entre les appuis, il faut desserrer la vis de fixation et agir sur les deux vis de réglage. La vis supérieure permet un réglage latéral et celle inférieure permet un réglage en hauteur de l'appui mobile. Il faut en premier lieu régler la position latérale de l'appui puis régler la position verticale de l'appui.



3.2.4 Réglage de la position de la courroie

Le réglage de la position de la courroie sur le mobile à entraîner s'effectue en agissant sur la vis réglage. Il est également possible de régler la hauteur de l'appui de la courroie au travers de la butée de réglage.



Position de la courroie d'entraînement

Vis de réglage de la position de la courroie



Butée de réglage (définit la hauteur de la courroie)



3.2.5 Réglage de la butée axiale

L'orientation de la courroie de distribution ainsi que la butée axiale permettent de maintenir le mobile à observer dans une position stable.

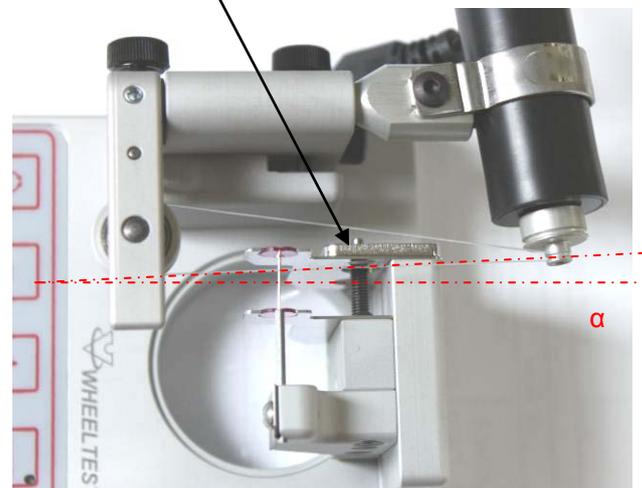
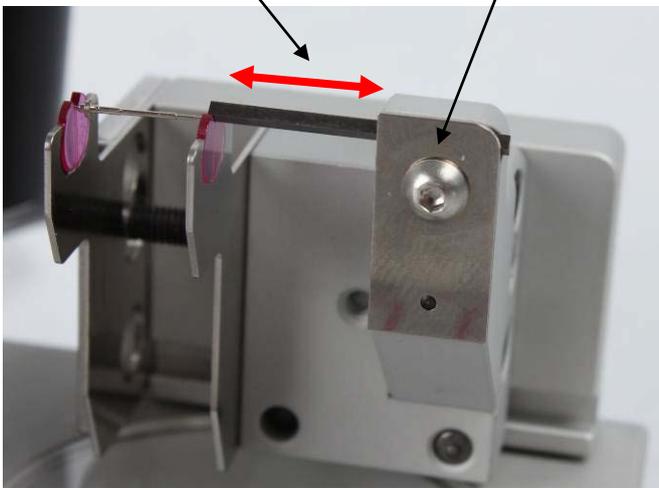
Le réglage de la position axiale de la butée s'effectue en desserrant la vis de fixation et en ajustant manuellement la position de la butée.

La courroie de transmission doit constamment décrire un angle avec l'horizontal. Ceci a pour effet de « pousser » le mobile vers la butée. En orientant la courroie dans le sens inverse, le mobile est dirigé dans le sens contraire.

Déplacement manuel de la butée dans son logement

Vis de serrage

Orientation angulaire de la courroie



N.B

L'orientation de la courroie peut changer en fonction du mobile à entraîner, du sens de rotation du moteur ou de l'orientation à donner au mobile.

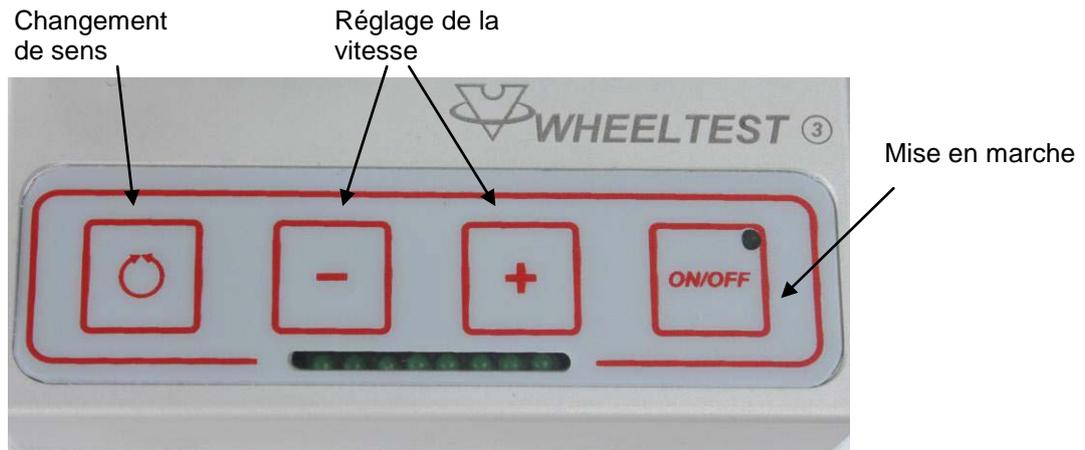
3.2.6 Interchangeabilité des appuis

Les appuis sont interchangeables, ce qui permet d'appairer un jeu d'appuis avec une référence de mobile. Ainsi il est possible de réaliser un réglage unique pour une référence de mobile. Le posage est positionné sur la base au travers de deux goupilles.



3.2.7 Réglage des paramètres de commande

La vitesse de rotation est réglable par les boutons « + » et « - » du panneau de commande ; une barre lumineuse constituée de 8 leds permet de visualiser la vitesse paramétrée. En pressant 2 secondes sur le bouton « on/off » ; le moteur s'active. Une brève pression sur le bouton « on/ off » permet d'effectuer des rotations pas-à-pas. Le sens de rotation du mobile est alterné par pression du bouton correspondant.



4 Résolution de problèmes courants

Type d'erreur	Cause	Résolution
Aucune led ne s'allume à la mise sous tension	La vitesse a été réglée au minimum lors de la dernière utilisation Les connexions sont défectueuses	Augmenter la vitesse pour confirmer que le Wheeltest 3 soit bien alimenté Vérifier les connexions
Le mobile n'est pas entraîné	La courroie n'est pas en appui sur le mobile	Replacer ou remplacer la courroie Ajuster la position de la butée réglable

5 Exclusion de responsabilité / garantie

Les dommages provoqués par un emploi, un transport ou un stockage non conformes à ceux décrits dans ce manuel ne sont pas pris en charge par le fabricant. Les modifications sur l'appareil et l'ouverture du boîtier sont interdites et conduisent à l'exclusion de responsabilité. Le droit à la garantie expire lorsqu'il est démontré que les défauts constatés ne peuvent être d'origine. Les consommables (courroies) ne sont pas couverts par la garantie.

6 Maintenance et entretien

Il n'y a pas d'entretien particulier à apporter au Wheeltest 3 s'il est utilisé en laboratoire hormis le nettoyage classique avec un chiffon sec.

Liste des consommables :

N° article VOH	Libellé
106.04368	Jeux de mors spécifiques
17.01185.SP02	Courroie silicone de diamètre 0.5mm
17.01185.SP03	Courroie silicone de diamètre 0.3mm

7 Données techniques

Paramètre	Valeur
Tension d'alimentation	5V DC
Puissance	850 mW
Dimensions	Profondeur : 90 mm Largeur : 110 mm Hauteur : 65 mm

8 Représentation / distribution



USINE À SOLUTIONS

VOH SA

CP66 Z.I. La Praye 5a CH-2608 Courtelary info@voh.ch
www.voh.ch T +41(0)32 945 17 45 F +41(0)32 945 17 55