

# Wheeltest 4

## Guide de l'utilisateur



**VOH SA**

CP66 Z.I. La Praye 5a CH-2608 Courtelary info@voh.ch  
www.voh.ch T +41(0)32 945 17 45 F +41(0)32 945 17 55

## Table des matières :

<b>1</b>	<b>Généralités .....</b>	<b>3</b>
.1	Garantie.....	3
.2	Informations de sécurité .....	3
.3	Transport .....	3
.4	Stockage .....	3
<b>2</b>	<b>Éléments de l'appareil .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Utilisation.....</b>	<b>5</b>
.1	Mise en marche.....	5
.2	Mise en service .....	5
.2.1	Placement du composant sur le Wheeltest 4 .....	5
.2.2	Réglages.....	6
.3	Emploi avec le Wheeltest Vision .....	7
<b>4</b>	<b>Message d'erreur et problèmes.....</b>	<b>8</b>
<b>5</b>	<b>Exclusion de responsabilité/garantie .....</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>Maintenance et entretien.....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Données techniques.....</b>	<b>8</b>
<b>8</b>	<b>Représentation/distribution.....</b>	<b>9</b>

# 1 Généralités

## 1.1 Garantie

La garantie est selon les conditions générales de vente à l'exception de la durée de la garantie qui est fixée à 24 mois.

## 1.2 Informations de sécurité

### Avertissement

- N'utilisez pas le Wheeltest 4 s'il est endommagé. Avant d'utiliser le Wheeltest 4, inspectez son boîtier ainsi que ses connexions électrique.
- Le Wheeltest 4 doit être utilisé de la manière spécifiée par le fabricant.
- L'utilisation du Wheeltest 4 ne doit être faite que par des personnes formées

### Attention !!!

- Veuillez lire les informations contenues dans ce manuel avant d'utiliser ce matériel. Une mauvaise utilisation peut endommager l'appareil ou provoquer des erreurs.
- Avant de connecter l'appareil pour la première fois, vérifiez que la tension d'alimentation du réseau corresponde à celle demandée par l'appareil.
- En cas de non-utilisation prolongée de l'appareil, déconnectez le câble d'alimentation électrique.
- Ne pas démonter l'appareil. Seul le fabricant se réserve le droit de remplacer ou de réparer un composant défectueux.
- Utilisez cet appareil à une température comprise entre 10°C et 40°C (140 °F)

## 1.3 Transport

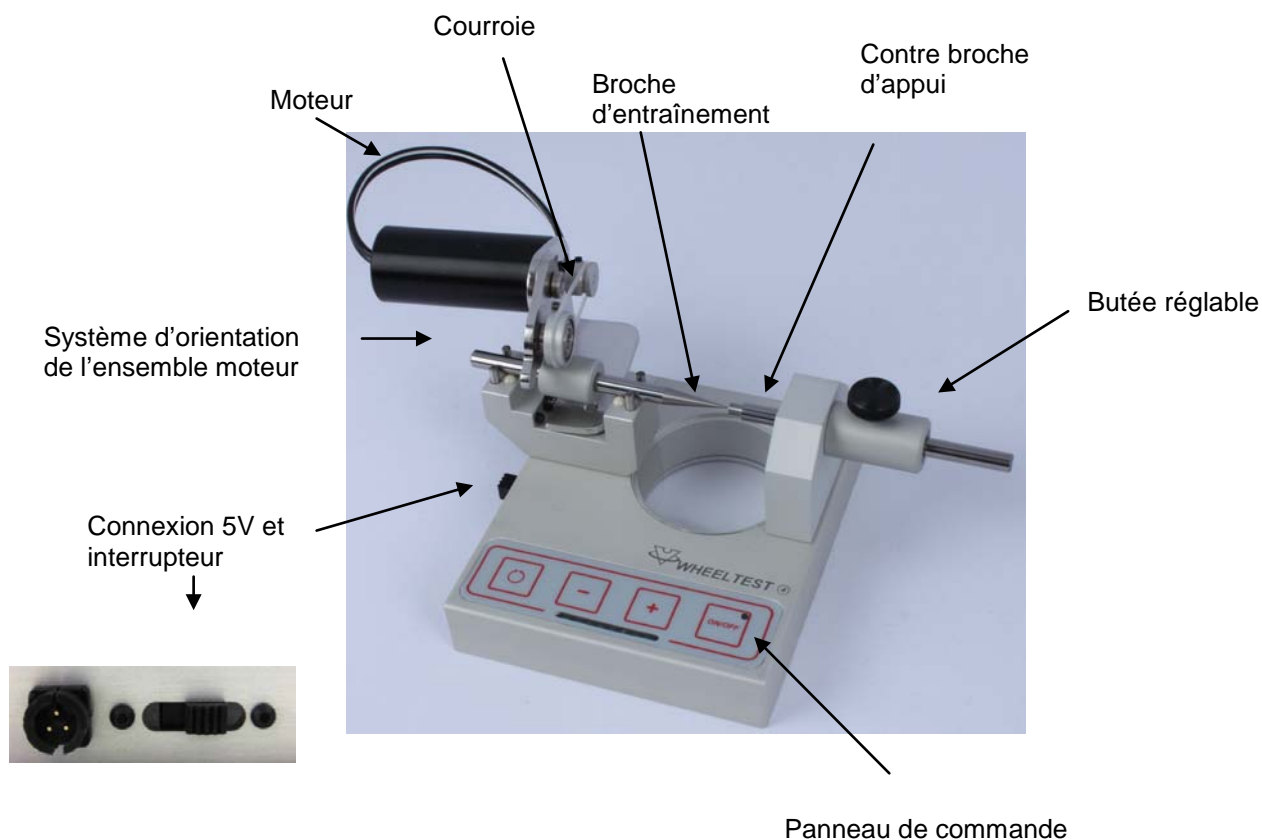
Cet appareil n'est pas prévu pour un transport fréquent. Si néanmoins il est nécessaire de le déplacer veillez à ne pas provoquer de chocs qui pourraient détériorer la mécanique de l'appareil. De même, en cas de transport sur une longue distance, il est préférable d'utiliser un emballage protégeant des chocs.

## 1.4 Stockage

Le Wheeltest 4 doit être stocké dans un endroit sec et à l'abri de la poussière. La température de stockage doit être comprise entre 10°C et 40°C. Il est conseillé d'emballer l'appareil afin de le protéger des poussières et de l'humidité.

## 2 Éléments de l'appareil

Un mobile horloger est placé sur la broche d'entraînement, une contre broche permet un appui du mobile. La rotation est assurée par une courroie qui entraîne la broche conique. Le Wheeltest 4 comporte une série de boutons de commande du moteur.



## 3 Utilisation

### 3.1 Mise en marche

La mise en marche de l'appareil se fait par l'interrupteur à coulisse situé à côté du connecteur d'alimentation. À l'allumage, le moteur ne tourne pas, mais les derniers paramètres réglés (vitesse et sens de rotation) sont rétablis.

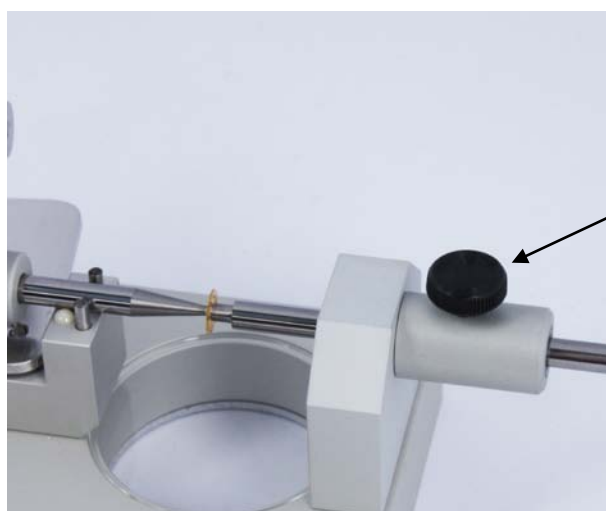
### 3.2 Mise en service

#### 3.2.1 Placement du composant sur le Wheeltest 4

Le levier du moteur est en position haute, le mobile peut alors facilement être placé sur la broche d'entraînement par son alésage centrale.



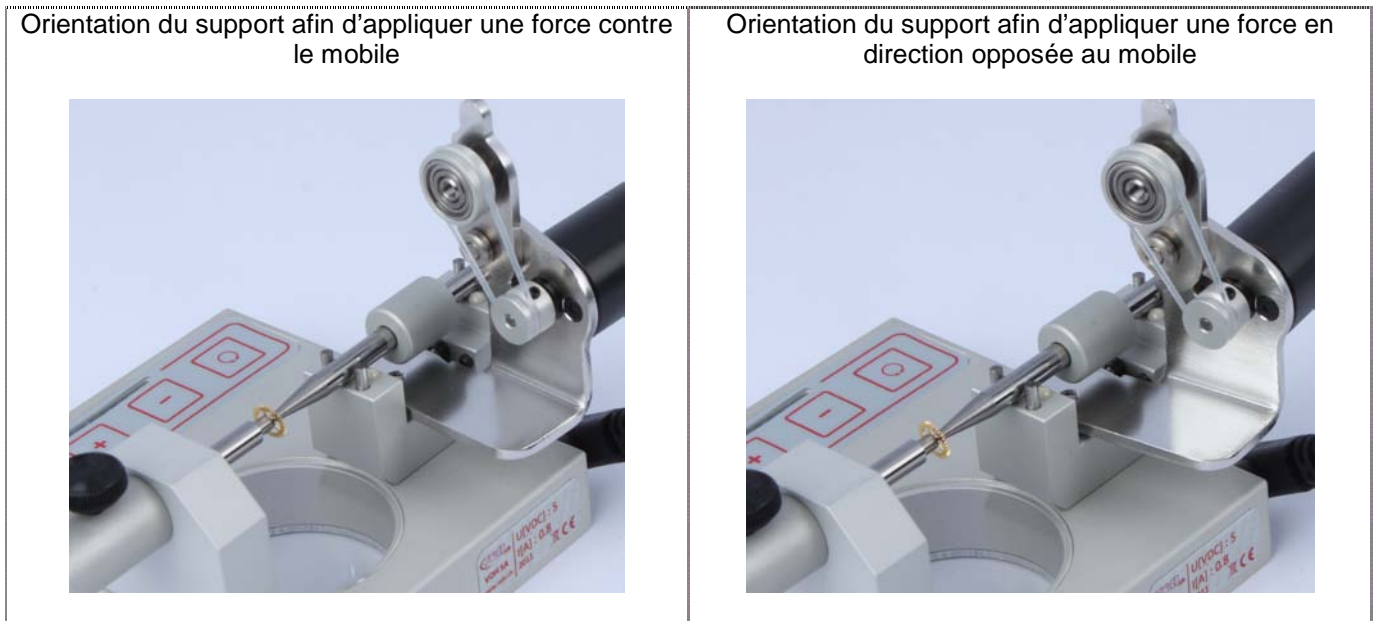
La contre broche d'appui doit être positionnée longitudinalement. Il convient de fixer cette position avec la butée réglable.



Butée réglable

### 3.2.2 Réglages

1. Il est possible d'orienter l'ensemble de support du moteur, afin d'appliquer une force en direction du mobile (l'appui sur la contre broche est ainsi assuré) ou dans la direction opposée.

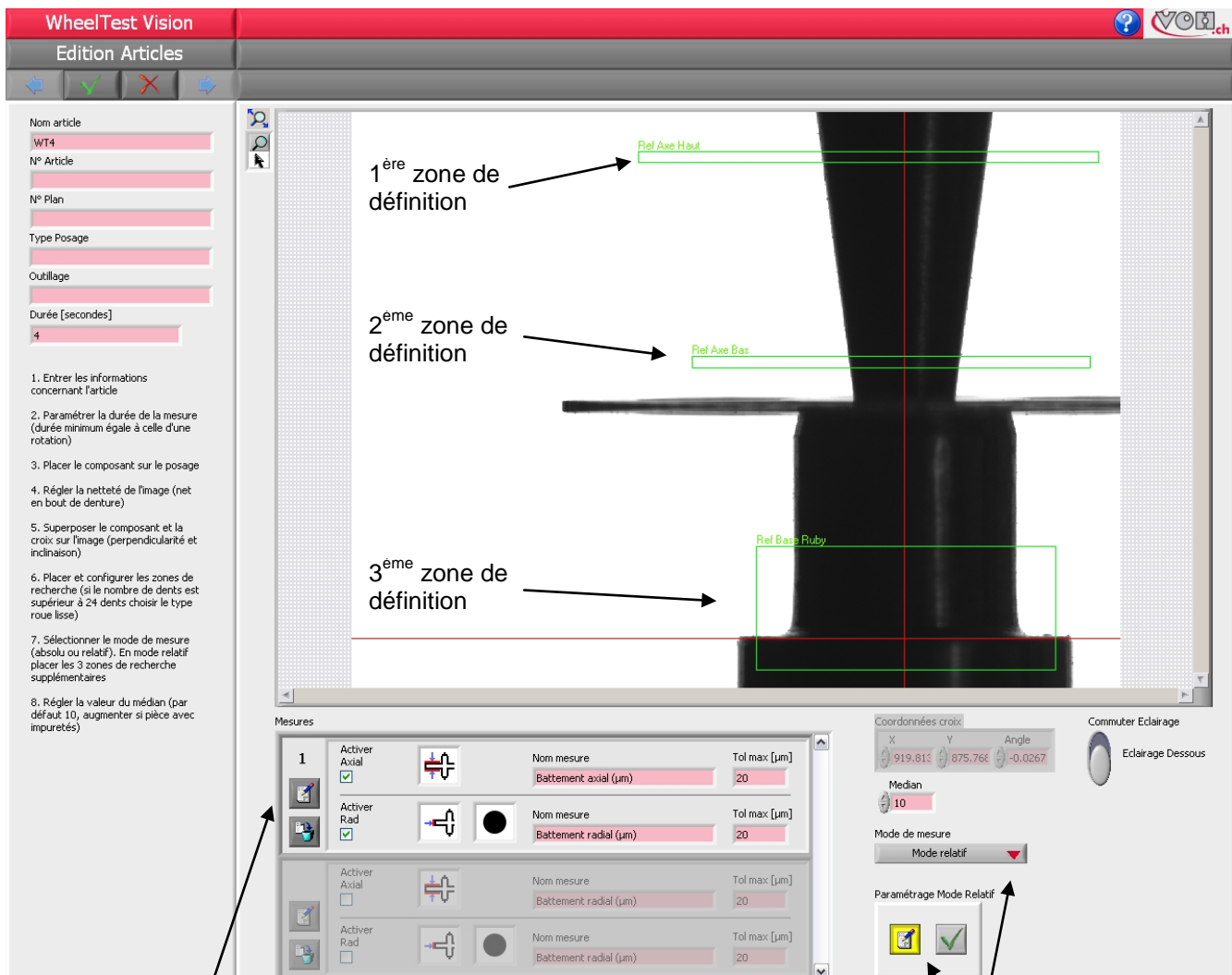


2. La vitesse de rotation est réglable par les boutons « + » et « - » du panneau de commande ; une barre lumineuse constituée de 8 leds permet de visualiser la vitesse paramétrée. En pressant 2 secondes sur le bouton « on/ off » ; le moteur s'active. Une brève pression sur le bouton « on/ off » permet d'effectuer des rotations pas-à-pas. Le sens de rotation du mobile est alterné par pression du bouton correspondant.



### 3.3 Emploi avec le Wheeltest Vision

L'emploi du Wheeltest 4 sur le Wheeltest Vision nécessite de réaliser une mesure en mode relatif. Ce mode s'active dans le menu de gestion des articles du software.



Réglage des zones de battements

Réglage du mode relatif

Le mode relatif permet de mesurer le battement axial et radial d'une roue en tenant compte du battement radial et axial d'un autre élément (dans notre cas, il est question de s'affranchir du battement radial du cône d'entraînement).

L'algorithme de calcul du mode relatif nécessite de connaître 3 éléments :

- 2 points sur le cône → afin de déterminer le battement radial de ce dernier
- 1 point fixe → afin de déterminer le battement axial d'un appui fixe (nécessaire à la base de calcul et permet de tenir compte des micro-vibrations de l'appui)

Marche à suivre :

1. Actionner le mode relatif
  - a. Les trois zones de définition apparaissent
2. Réglages des zones de définition 1 et 2
  - a. Elles définissent le battement radial du cône
  - b. Il est nécessaire pour le bon fonctionnement de l'algorithme de calcul de disposer de 2 zones sur le cône
  - c. Ces 2 zones permettent de déterminer l'axe vertical de la croix rouge
3. Réglage de la zone 3
  - a. Elle définit le battement axial de la contre broche d'appui
  - b. Elle définit le point fixe, il est donc nécessaire que cette partie ne soit pas en rotation
  - c. Elle permet de déterminer l'axe
4. Choix des zones du battement axial et radial de la roue
  - a. Ce point se définit en cliquant sur le vu, comme en mode absolu

## 4 Message d'erreur et problèmes

Type d'erreur	Cause	Résolution
Aucune led ne s'allume à la mise sous tension	La vitesse a été réglée au minimum lors de la dernière utilisation Les connexions sont défectueuses	Augmenter la vitesse pour confirmer que le Wheeltest 4 soit bien alimenté Vérifier les connexions
Le mobile n'est pas entraîné	La courroie n'est pas en appui sur le cône d'entraînement	Replacer ou remplacer la courroie Augmenter l'écart entre les « V »

## 5 Exclusion de responsabilité/garantie

Les dommages provoqués par un emploi, un transport ou un stockage non conformes à ceux décrits dans ce manuel ne sont pas pris en charge par le fabricant. Les modifications sur l'appareil et l'ouverture du boîtier sont interdites et conduisent à l'exclusion de responsabilité. Le droit à la garantie expire lorsqu'il est démontré que les défauts constatés ne peuvent être d'origine. Les consommables (courroies) ne sont pas soumis à la garantie.

## 6 Maintenance et entretien


Il n'y a pas d'entretien particulier à apporter au Wheeltest 4, s'il est utilisé en laboratoire hormis le nettoyage classique avec un chiffon sec. La courroie est un consommable qui doit être remplacé lorsque l'utilisateur en juge le besoin.

VOH 103.03947	Courroie silicone de diamètre 0.3mm
---------------	-------------------------------------

## 7 Données techniques

Paramètre	Valeur
Tension d'alimentation	5V DC
Puissance	850 mW
Dimensions	Profondeur : 80 mm Largeur : 140 mm Hauteur : 65 mm



	Solution mécatronique
	Wheeltest4_guide_V2.doc
	Créé le 03.04.2012
	Page 9
<b>Guide de l'utilisateur</b>	F.M

## 8 Représentation/distribution



**VOH SA**

CP66 Z.I. La Praye 5a CH-2608 Courtelary info@voh.ch  
 www.voh.ch T +41(0)32 945 17 45 F +41(0)32 945 17 55